

Economia

TOCCANDO FERRO

«Lo studio di fattibilità per il traforo dello Stelvio ha stimolato a guardare a questi temi in una prospettiva più ampia, è nata un'idea di progetto su cui ci siamo già confrontati con diverse istituzioni»

Pietro Del Simone

ECONOMIASONDRIO@LAPROVINCIA.IT
Tel. 0342 535511 Fax 0342 535553

«Sulle Alpi con il treno? Si può fare»

Le linee guida. Presentata la sezione locale dell'associazione Transdolomites Valtellina e Valchiavenna. Obiettivo: una rete ferroviaria capace di colmare i "buchi" delle infrastrutture attuali - «Non è una chimera»

SONDRIO
FRANCESCA BETTINI
Colmare i "buchi" delle infrastrutture attuali e dar vita a una rete ferroviaria capace di collegare l'intero arco alpino, da est a ovest, per aprire nuove prospettive di sviluppo ai territori montani. Un'idea molto ambiziosa, ma «non una chimera»: un progetto da sviluppare - dentro la macroregione europea - «ragionando a livello di Alpi non sulle singole vallate».

Ne sono convinti i promotori dell'associazione Transdolomites Valtellina e Valchiavenna, sezione locale del sodalizio attivo da una decina d'anni in Trentino per la promozione del trasporto ferroviario, che ieri sera a Sondrio hanno presentato obiettivi e linee guida dell'attività che porteranno avanti sul territorio.

«L'associazione è nata da

■ «Il nostro compito è far crescere attenzione e sensibilità intorno a queste idee»

persone di diversa estrazione, professionisti, studiosi, amministratori pubblici - ha spiegato l'ex sindaco di Tirano Pietro Del Simone a nome del gruppo -, in collegamento con l'associazione Transdolomites con cui da tempo ci confrontiamo sui temi della mobilità nelle Alpi. Lo studio di fattibilità per il traforo dello Stelvio ha ulteriormente stimolato a guardare a questi temi in una prospettiva più ampia, e partendo da varie ipotesi già emerse nel tempo si è messo a punto un'idea di progetto su cui ci siamo già confrontati con diverse istituzioni, dalla Regione al ministero. Il nostro compito - aggiunto Del Simone - è far crescere attenzione e sensibilità intorno a queste idee, perché progetti di questa portata devono crescere dal basso».

La macroregione

Sullo sfondo c'è l'ambito della macroregione alpina, che «fra i suoi obiettivi ha lo sviluppo dei collegamenti», ha spiegato Del Simone, e in questo contesto «bisogna approfondire e dare concretezza a questi contenuti».

L'idea è quella di «completare i tratti mancanti delle reti ferroviarie attuali», ha spiegato l'ingegnere Matteo



Ieri a Sondrio ha mosso i primi passi la sezione locale del sodalizio attivo da una decina d'anni in Trentino FOTO GIANATTI

Sambrizzi, trasformando quelli che ora sono «rami periferici» in elementi di una rete dalle Dolomiti ad Annecy, in Francia: collegare Tirano con Edolo e con Malles attraverso Bormio e il traforo dello Stelvio, unire Malè con Edolo, realizzare la ferrovia da Trento verso Canazei, Cortina e San Candido, collegare la Valchiavenna alla rete svizzera attraverso la Mesolcina, per citare alcuni degli interventi fra provincia di

Sondrio e aree vicine. «Sui collegamenti nord-sud si stanno sviluppando i grandi trafori, come San Gottardo e il Brennero - ha rimarcato Sambrizzi -, questa infrastruttura collegherebbe le località delle Alpi sull'asse est-ovest, creando un sistema di trasporto per le comunità locali e una proposta turistica di livello mondiale».

La previsione

Transdolomites ha già inizia-

to a sviluppare anche qualche previsione economica, ha spiegato l'ingegnere: per oltre 400 chilometri di ferrovia, il 50% circa in galleria, «il costo stimato sarebbe di 10 miliardi di euro, in pratica l'ordine di grandezza di un tunnel come il Brennero, attualmente in fase di realizzazione». Cifre ingenti ma non impossibili, secondo l'associazione: «Non è una chimera - ha rimarcato Giuseppe Spazzali, del direttivo di

Transdolomites -, molti Paesi puntano con forza sul trasporto ferroviario e il treno è una risposta ottimale per una mobilità consapevole ed ecologica, che rispetta il territorio e le fragilità delle nostre vallate alpine».

Ora la sezione valtelinese dell'associazione, insieme alla "casa madre", punta ad approfondire i progetti, ha spiegato Del Simone, per far sì «che tutto questo non resti un bell'esercizio di studio».

«L'Indice di benessere farà sorridere l'Italia»

La Coldiretti

«L'inserimento dell'obesità tra i fattori vincolanti per la legge di Bilancio migliora i nostri "conti"»

«La scelta di considerare l'Indice di benessere equo e solidale (Bes) nelle prossime scelte economiche colloca l'Italia all'avanguardia a livello europeo e segue quella di qualche anno fa che aveva permesso l'ingresso nel ricalcolo del prodotto interno lordo del valore aggiunto prodotto dalle nuove attività emergenti nelle aziende agricole».

È quanto afferma Coldiretti nel sottolineare che «l'inserimento dell'obesità tra i fattori vincolanti per la legge di Bilancio migliora i "conti" degli italiani che sono tra i più in forma dell'Unione europea, con il 10,7% di obesi rispetto alla media comunita-

ria di 15,9%. I primati nazionali negli indicatori di benessere fisico - aggiunge Coldiretti - sono confermati dalla classifica "Bloomberg Global Health Index su 163 Paesi che ha collocato il nostro Paese al vertice tra quelli con i cittadini più sani. Non è un caso che l'ultimo Bes elaborato dall'Istat inserisca l'Italia tra i paesi più longevi in Europa (83,2 anni), seconda solo alla Spagna, con un vantaggio di oltre due anni di speranza di vita rispetto alla media europea (80,9 anni). Un primato - evidenzia la Coldiretti - spinto dalla dieta mediterranea che, fondata principalmente su pane, pasta, frutta, verdura, carne, olio extravergine e il tradizionale bicchiere di vino consumati a tavola in pasti regolari, ha consentito agli italiani di conquistare valori record nella longevità».

Annunci economici

4 Appartamenti

CAPIAGO affare appartamento Classe B nuovo mq. 75 più solaio più 2 posti auto, balcone. Euro 105.000,00 info 339.6071879.

14 Offerte Lavoro

ALZATE Brianza Publiline cerca operatore ufficio grafico, perfetta conoscenza programmi Illustrator e Photoshop. Inviare curriculum a: amministrazione@publiline.it

CANDIDATURA per padroncini muniti di motrice con sponda idraulica su zona Como / Lecco. Lavoro fisso continuativo. Scrivere a: ufficioacquisti@ltsadvising.com

CASTELLO di Casiglio Hotel Ristorante - Erba per ampliamento organico cercasi addetta ricezione con esperienza, no primo impiego. Richiesta conoscenza due lingue parlate e scritte, disponibilità immediata. Astenersi senza requisiti. Inviare CV a: controller@hotelcastellodicasiglio.it

CERCASI persona veramente capace in cucina, pulita, precisa, autonoma nell'organizzazione, disponibilità, flessibilità. Astenersi per tempo, verranno presi in considerazione solo i CV con referenze. bar-trattoria@tiscali.it

DISEGNATORE addetto ufficio tecnico redazione preventivi e indispensabile conoscenza Autocad. Mail: federica.baldo@cierreese.com

PER primaria azienda del settore del mobile sita in Brianza si ricerca la figura di: n. 1 addetto al reparto montaggio mobili. Si richiedono: esperienza pluriennale settore legno con specializzazione in assemblaggio e montaggio mobili sia classici che moderni particolarmente complessi; capacità di lettura del disegno tecnico; capacità organizzative e propensione a lavorare sia in autonomia che in gruppo. La ricerca ha carattere dell'urgenza. E' previsto un inserimento iniziale con contratto a tempo determinato con possibilità di trasformazione a tempo indeterminato. Pregasi inviare curriculum vitae all'e-mail: hr@turri.it

TORNERIA meccanica di precisione del Lecchese, attiva da più di 50 anni e operante in vari settori, cerca programmatore autonomo per torni CNC a 2 o più assi linguaggio Fanuc per inserimento a tempo indeterminato. Valutiamo anche candidati con capacità di programmazione tramite CAD CAM. Per informazioni chiamare 0341.577513.

19 Vacanze e Turismo

A Rimini Agosto Hotel Consul tre stelle. Fronte mare, cucina casalinga. Pensione completa a partire da Euro 48,00. Tel. 0541.380762 www.hconsul.it

ABRUZZO mare, Villarosa Hotel Corallo *** 0861.714126. Fronte mare, climatizzato, piscina, parcheggio. Spiaggia privata, ombrellone, lettini. Scelta menù. Offertissima pensione completa da euro 59,00. Sconti bambini. www.hotelcoralloabruzzo.it

pini swiss engineers (SA)
Via Besso 7
CH-6900 Lugano
T +41 91 961 24 00
E info@piniswiss.com
W www.piniswiss.com

Il Gruppo Pini Swiss Engineers, attivo da più di 60 anni, con sede principale a Lugano e filiali a Zurigo, Coira, Sion, Como (IT), Innsbruck (A) e Parigi e 250 collaboratori attivi

CERCA PER LE SEDI DI LOMAZZO E DI LUGANO DISEGNATORI EDILI / GEOMETRI

Requisiti:
- Perfetta conoscenza del programma di disegno AutoCAD 2D.
- Consolidata esperienza nei settori di progettazione stradale e/o infrastrutture.

Offriamo un ambiente di lavoro giovane e dinamico e la possibilità di lavorare in modo autonomo e flessibile. Retribuzione adeguata alle capacità. Inizio attività al più presto.

Verranno considerate unicamente le candidature con i requisiti richiesti. Inviare CV, completo di certificati a:
Pini Swiss Engineers, Via Besso 7
CH - 6900 Lugano
E-mail: candidature@piniswiss.com